# 適合表の見方

●この車種適合表は、レミックス　スパークビーム、スーパービームハロゲンバルブ及び、レミックス　HIDバルブ・HIDキット専用、車種適合表です。ご購入の際は、必ずこの車種適合表でご確認の上、お買い求めください。
●この車種適合表に掲載されていない車種につきましては、適合外となります。形状が同じ場合でも、ヘッドライトユニット・コネクター等の破損の原因となる場合がございますので、使用しないでください。
●"適合外"、"（注）"、"×"、"未確認" を順守されない場合の装着による「バルブ、車両の不具合」につきましては、弊社は一切責任を負いかねますので、予めご了承ください。
●各商品の使用・取付けは、商品付属の取扱説明書をお読みいただき、正しく取付けてください。

**弊社製『ハロゲンバルブ』に交換の場合**

弊社ハロゲンバルブには、下記のように10タイプがあります。
適合表にて、お車のバルブの形状をご確認ください。

H1　H3　H3C　H4　H7　H8　H11　H16　HB3　HB4

**上記バルブ形状以外は、適合致しませんのでご注意ください。**

**H4タイプのバルブは、弊社H4Uと交換してください。**

**弊社製「純正HID交換用バルブ」に交換の場合**

D2S/D2R　D4S/D4R

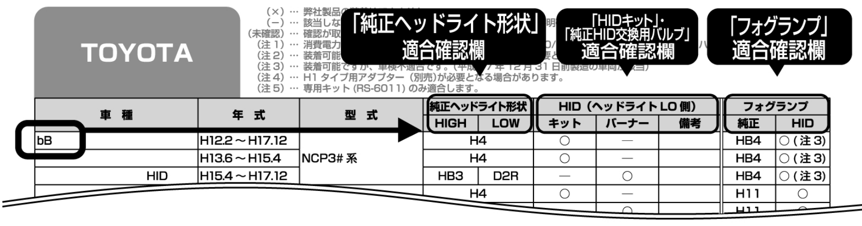
※「D2S・D4S」タイプの場合は、シェードを外して装着してください。

**弊社製「HIDキット」に変換の場合**

H4 ハイ／ロー※　H1　H8/H11 共用　H3C　H3　HB3/HB4 共用

※車種により、取付けができない場合があります。詳しくは、適合表の「HID適合確認欄」をご確認ください。

例えば…



TOYOTA

（×）… 弊社製品の
（−）… 該当しな
（未確認）… 確認が取
（注１）… 消費電力
（注２）… 装着可能
（注３）… 装着可能ですが、車検不適合です。
（注４）… H1 タイプ用アダプター（別売）が必要となる場合があります。
（注５）… 専用キット（RS-6011）のみ適合します。

「純正ヘッドライト形状」適合確認欄
「HIDキット」・「純正HID交換用バルブ」適合確認欄
「フォグランプ」適合確認欄

| 車種 | 年式 | 型式 | 純正ヘッドライト形状 HIGH | 純正ヘッドライト形状 LOW | HID（ヘッドライトLO側） キット | HID（ヘッドライトLO側） バーナー | HID（ヘッドライトLO側） 備考 | フォグランプ 純正 | フォグランプ HID |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| bB | H12.2～H17.12 | NCP3#系 | H4 | | ○ | — | | HB4 | ○（注3） |
| | H13.6～H15.4 | | H4 | | ○ | — | | HB4 | ○（注3） |
| HID | H15.4～H17.12 | | HB3 | D2R | — | ○ | | HB4 | ○（注3） |
| | | | H4 | | ○ | — | | H11 | ○ |

「TOYOTA bB」の場合、

**弊社製「ハロゲンバルブ」に交換の場合** … LOWビーム・HIビームは、「H4 タイプ」／フォグランプは、「HB4 タイプ」のハロゲンバルブが適合します。

**弊社製「HIDキット・純正HID交換バルブ」に変換の場合** … 「 H4 タイプ」のバルブと変換可能です。（フォグランプは変換できません。）

※「純正HID交換バルブ」への交換は、HID仕様車の場合のみとなります。

※「H4」タイプでも、車種により、取付けができない場合があります。詳しくは、適合表の「HID適合確認欄」をご確認ください。

# 使用上の注意と警告

## ⚠警告

○バルブは、落としたり、無理な力を加えたり、キズを付けたりしないでください。バルブが割れると、ガラス球内の圧力が高いために、ガラス破片が飛散し、失明やケガの原因となることがあります。
○バルブは、灯具の外では点灯させないでください。思わぬ事故・ヤケド・火災の恐れがあります。
○点灯中のランプやバルブを間近で直視しないでください。目が痛くなったり、視力障害の原因となる恐れがあります。

## ⚠注意

○この適合表掲載のバルブは、DC12V自動車専用バルブです。他の用途での取付け・使用はしないでください。
○自動車関連法規を遵守した上でご使用ください。
○乳幼児の手の届く所に置かないでください。誤って飲み込んだり、ガラスが割れて、ケガの原因となることがあります。
○弊社バルブは、**外国車また、二輪車でのご使用はできません。**
○弊社バルブは、高効率バルブです。純正装着バルブに比べて明るさを追求した設計のため、製品寿命が短くなっています。また、フィラメントの耐久性の面も様々な使用状況（車両の電圧設定、車種、型式、電装品の装備状態等）、使用頻度により影響を受けやすく、製品寿命を短くする特性があります。従って、**タクシー・営業車等のご使用には適しておりません。**

# バルブ交換について

●バルブの交換には、技術・知識が必要です。簡単にできるものではございませんので、弊社ではバルブ交換作業を行われている技術を持った業者様での交換をお勧めいたします。
●バルブからコネクターを取外す際には、真っ直ぐに引き抜いてください。上下左右にこねたりしますと、コネクター端子が広がり、ゆるみによる接触不良が原因となり、光量低下、帯電し異常発熱によるコネクター溶けを引き起こす事がございますのでご注意ください。この症状は、バルブが原因ではございません。
もし、コネクターの端子が広がった（ゆるいと感じた）場合は、細いマイナスドライバー等で狭めてください。広がったまま使用しますと、接触不良となります。

## 弊社製「ハロゲンバルブ」に変換の場合

弊社ハロゲンバルブには、下記のように 10 タイプがあります。適合表にて、お車のバルブの形状をご確認ください。

H1　H3　H3C　H4　H7　H8　H11　H16　HB3　HB4

上記バルブ形状以外は、適合致しませんのでご注意ください。

**H4 タイプのバルブは、弊社 H4U と交換してください。**

## ※※※※※※当社製品ラインナップ※※※※※※

### HID交換用バルブ

| 純正バルブ形式 | D2S/D2R | D4S/D4R |
|---|---|---|
| 当社製品 品番〈ケルビン〉 | RS-3000〈6000K〉<br>RS-3300〈10000K〉<br>HS-67〈6000K〉 | RS-4000〈6000K〉<br>RS-4400〈10000K〉 |

| 純正バルブ形式 | HIDキット 当社製品 品番〈ケルビン〉 | ハロゲンバルブ 当社製品 品番〈ケルビン〉 |
|---|---|---|
| H1 | RS-9500〈6000K〉 | RS-271〈5200K〉 |
| H3 | RS-9300〈6000K〉 | RS-273〈5200K〉 |
| H3C | RS-9200〈6000K〉 | RS-274〈5200K〉 |
| H4（ハイ／ロー） | RS-9000〈6000K〉<br>RS-9100〈10000K〉 | 60/60Wタイプ：RS-201〈3800K〉 RS-202〈4300K〉 RS-203〈4800K〉 RS-204〈5200K〉 RS-207〈3000K〉<br>60/80Wタイプ：RS-224〈5200K〉 RS-214〈5000K〉 RS-215〈5500K〉 |
| H7 | | RS-277〈5200K〉 |
| H8 | RS-8810〈10000K〉<br>RS-8830〈3000K〉<br>RS-7860〈6000K〉<br>RS-6011 プリウス・プリウスα アクア専用 | RS-264〈5200K〉 |
| H11 | 共用<br>RS-8860〈6000K〉<br>RS-9800〈6000K〉<br>RS-7830〈3000K〉 | RS-294〈5200K〉<br>RS-297〈3000K〉 |
| H16 | | RS-276〈4200K〉 |
| HB3 | RS-8610〈10000K〉<br>RS-8630〈3000K〉<br>RS-7660〈6000K〉 | RS-283〈5200K〉 |
| HB4 | 共用<br>RS-8660〈6000K〉<br>RS-9600〈6000K〉<br>RS-7630〈3000K〉 | RS-284〈5200K〉 |

## HIDキット注意事項

### H4バルブの場合

**お買い求めの前に**

本製品が取付け可能であることをご確認ください。
○お車のバッテリーが車体の後部にある車種（エンジンルーム以外）には取付けできません。
○ヘッドライトの減光システム付車には取付けできません。

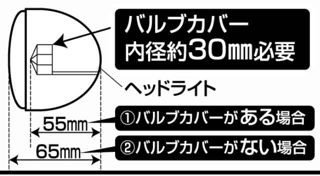
—ヘッドライト内部の形状確認—

**①バルブカバーがある場合**

奥行き口金部より約55mm、また、バルブカバー頭部の内径が約30mm必要となります。

**②バルブカバーがない場合**

ガラス面まで約65mm必要となります。



### HB3/HB4・H3・H3C・H1・H8・H11バルブの場合

**お買い求めの前に**

本製品が取付け可能であることをご確認ください。

一部車種及び,HIDバルブの形式においては、バルブ後部のカバーに加工を施す必要があります。

○本製品はDC12V国産車専用です。輸入車は対象となっておりません。
○減光システム車には取り付けできません。
○球切れ警告灯車の場合は、警告灯が点灯したり、正常に作動しない場合があります。
○H4球の場合には、HIビームインジケーターアダプターが必要になる車種があります。
○HIDフルキットは、他社製品との併用はできません。キットの不良の原因となます。
○HIDフルキットはヘッドライト、主にロービーム用として開発されていますので、フォグランプには装着できない場合がありますので注意してください。